

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# MISE EN ACCESSIBILITÉ DE LA GARE DE SETE : LES FONDATIONS DE LA FUTURE PASSERELLE SONT POSÉES.

LE 20 JUIN 2023

Démarrés en février, les travaux de mise en accessibilité de la gare de Sète sont aujourd'hui visibles de tous. Au cœur de ce chantier, la future passerelle de type « bow-string » enjambra dans quelques mois l'ensemble des voies ferrées du site pour relier les deux parvis nord et sud du Pôle d'Echanges Multimodal (PEM). A ce jour, les deux piliers qui supporteront la passerelle sont en place, permettant de prendre la mesure de l'ampleur du futur ouvrage. Avec les aménagements réalisés sur les quais et dans son passage souterrain, la gare de Sète sera à terme un modèle de modernité et d'accessibilité, au centre d'un quartier dédié à la mobilité urbaine multimodale durable.

## UN PROJET QUI S'INSCRIT DANS LE PROJET DE PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE LA GARE DE SÈTE

Sète AggloPôle Méditerranée (SAM) est, à l'exception de l'accessibilité des quais, compétente pour la réalisation du Pôle d'Echanges Multimodal de Sète. Dans ce cadre-là, SAM a prévu, outre la réalisation du parvis Sud inauguré en 2019, la création d'une passerelle mixte urbaine et ferroviaire, permettant de donner accès aux quais de la gare mais aussi à la partie Nord du PEM. SAM est le principal financeur de cet ouvrage avec une participation à hauteur de près de 3,3M€ sur les 8M€ de travaux que représente les travaux de réalisation de cette passerelle. Compte tenu du savoir-faire du groupe SNCF, SAM a souhaité confier la maîtrise d'ouvrage de cette opération à SNCF Gares & Connexions.

En tant que responsable de la mise en œuvre du Schéma Directeur National d'Accessibilité dans les gares d'Occitanie, SNCF Gares & Connexions a engagé les travaux de mise aux normes, incluant la création de la passerelle, en février 2023. Elle consiste à rendre le bâtiment voyageurs et les quais ferroviaires totalement accessibles aux 1,2 millions de voyageurs qui passent par la gare de Sète, y compris pour les personnes à mobilité réduite (PMR) et/ou en situation de handicap.

Cette opération est essentielle pour faciliter l'accès aux trains à tous les voyageurs sans exception. C'est une étape essentielle pour développer l'usage du train dans la région, dans lequel sont engagés les partenaires de ce projet.

Concrètement, ces travaux prévoient :

- La création de la passerelle piétonne reliant les deux parvis nord et sud du PEM, comprenant 4 ascenseurs pour desservir les quais de la gare ;
- La mise aux normes d'accessibilité du passage souterrain de la gare ;
- Le renouvellement de l'habillage, du mobilier et de la signalétique des quais ;
- La mise aux normes de l'éclairage des quais ;
- Des travaux hydrauliques pour évacuation des eaux pluviales ;
- La mise aux normes des infrastructures de quais et la mise en sécurisation du site dans son ensemble.



### LA POSE EFFECTIVE DE LA PASSERELLE PRÉVUE EN NOVEMBRE

La réalisation de cette pièce maîtresse du dispositif a été confiée à NGE et NGE FONDATIONS, qui ont été sélectionnés par SNCF Gares & Connexions.



Élément phare de cette future accessibilité, réalisée au-dessus des faisceaux de voies, elle desservira à terme les trois quais ferroviaires. Les deux piliers qui la supporteront à ses extrémités peuvent actuellement être aperçus sur le site du chantier : l'un situé juste à côté du bâtiment de la gare, l'autre positionné sur la zone chantier du futur parking routier côté nord, de l'autre côté des voies.

La passerelle elle-même est préfabriquée en atelier et sera assemblée sur le parvis nord de la gare.

L'ouvrage sera mis en place à l'aide de deux grues de 750t et 500t dans le cadre d'une opération « coup de poing » prévue **le week-end des 4 et 5 novembre 2023.**

De 71 mètres de long et de 4 mètres de large, cet ouvrage répond à un double objectif :

- Relier les installations SNCF entre elles, du bâtiment de la gare vers les quais, par des aménagements conformes aux accès PMR.
- Relier aux installations existantes les parkings et parvis du PEM, situés au nord des voies ferrées.

Cette nouvelle infrastructure moderne formera un trait d'union entre les quartiers Sud de la ville et les futurs quartiers Nord. Avec son architecture de type « bow-string », elle incarnera un nouveau signal pour la ville, perçu de l'extérieur comme élément reconnaissable, servant à la fois de belvédère de contemplation de la ville, de l'étang et des reliefs, des contreforts des Cévennes.



A noter : à l'exception du week-end « coup de poing », la gare reste en exploitation pendant toute la durée des travaux. C'est un véritable défi pour les équipes en termes de phasage des opérations, qui appliquent une neutralisation partielle et séquentielle des quais.

Lorsque la passerelle sera réalisée, SAM s'attachera à finaliser l'aménagement du PEM en aménageant le parvis Nord en créant notamment un parking, un mail piétons ou un abri-vélos.

## PLANNING ET FINANCEMENT

Le planning prévisionnel des travaux d'accessibilité est le suivant :

- De janvier à fin juin 2023 : réalisation des fondations et travaux de génie civil des trois quais et des parvis nord et sud
- De fin juin à décembre 2023 : installation de la passerelle (tablier, arc, béquille)
- De septembre 2023 à fin mars 2024 : mise en place des ascenseurs
- De novembre 2023 à fin mars 2024 : installation des escaliers et appuis de la passerelle
- D'octobre 2023 à mars 2024 : travaux de mise en accessibilité des quais et énergie
- Septembre 2024 : mise aux normes d'accessibilité du passage souterrain

Le montant total de ce chantier s'élève à **19,7 millions d'euros**. Il est rendu possible grâce au cofinancement de l'Etat (2,2M€), de la Région Occitanie (6,3M€, dont 2,8M€ de Fonds Européens de Développement Régional), du Département de l'Hérault (1,2M€), de Sète Agglopôle Méditerranée (5,5M€) et de SNCF Gares & Connexions (4,5M€).

## LA MISE EN ACCESSIBILITE DES GARES EN OCCITANIE

C'est un enjeu stratégique inscrit dans deux Schémas Directeurs d'Accessibilité, l'un élaboré par la Région Occitanie et l'autre par l'Etat. Ils identifient 43 points d'arrêt ferroviaire où la mise en accessibilité est prioritaire.

D'ici fin 2023, 25 gares disposeront d'un bâtiment voyageurs et de quais accessibles aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR) en Occitanie : Cahors, Saint-Gaudens, Lunel, Colomiers-Lycée International, Limoux, Saint-Sulpice, Auch, Mazamet, Muret, Albi-ville, Portet-Saint-Simon, Langogne, Millau, Bédarieux, Marvejols, Figeac, Mende, Villefranche Vernet-les-Bains, Rodez, Auterive, Pamiers, Saverdun, Saint-Cyprien-Arènes, Colomiers et Villefranche de Rouergue.

A l'horizon 2025, 16 autres gares compléteront cette liste : Béziers, Montauban, Narbonne, Perpignan, Lourdes, Sète, Tarbes, Carcassonne, Alès, Nîmes, Carmaux, Moissac, Saint-Agne, Latour de Carol, Agde (travaux de finitions programmés en 2026) et Route de Launaguet.

La réalisation de l'ensemble de ces schémas directeurs représente un montant global de plus de 200 millions d'euros.

Les gares nouvelles de Montpellier Saint-Roch, Montpellier Sud-de-France et Nîmes Pont-du-Gard ont également été conçues dans le respect des normes d'accessibilité. Il en est de même pour les gares récemment réouvertes aux voyageurs telles que Pont Saint-Esprit et Bagnols-sur-Cèze.

SNCF Gares & Connexions accompagne l'Etat et la Région dans la réalisation de ces ambitieux programmes en apportant son expertise de maître d'ouvrage dans la conception et l'exécution des travaux.

## CONTACTS PRESSE

### PRÉFECTURE DE RÉGION

[service-presse@occitanie.gouv.fr](mailto:service-presse@occitanie.gouv.fr)

### RÉGION OCCITANIE

Gwenaëlle HATTON – 06 45 53 74 09 – [gwenaelle.hatton@laregion.fr](mailto:gwenaelle.hatton@laregion.fr)

### DÉPARTEMENT DE L'HÉRAULT

Mathilde JEAN – 06 85 71 78 12 – [majean@herault.fr](mailto:majean@herault.fr)

### SÈTE AGGLOMÉRATION MÉDITERRANÉE

Emmanuel NOIROT – 07 82 86 24 80 – [e.noirotd@agglopole.fr](mailto:e.noirotd@agglopole.fr)

### SNCF GARES & CONNEXIONS

Mickaël OLLIER – 06 09 18 14 48 – [mickael.ollier@sncf.fr](mailto:mickael.ollier@sncf.fr)

### NGE

Eloi FOUQUOIRE - 06 76 77 11 56 - [eloi.fouquoire@gmail.com](mailto:eloi.fouquoire@gmail.com)